

Par e-mail

A : Jérôme SERVIES
De : FFSA- Florian Doukhan
Date : jeudi 29 janvier 2026 page(s) : 1

OBJET : ASAVE RACING 76

Niveau d'enregistrement : Circuit

Cher Monsieur,

Nous vous prions de bien vouloir noter que le règlement ci-dessus référencé a été enregistré par nos services sous le numéro :

C28-2026 en date du 29 janvier 2026

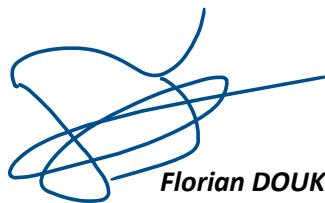
Ce numéro devra obligatoirement figurer d'une façon très apparente sur l'exemplaire du règlement définitif que vous voudrez bien nous faire parvenir par mail.

Il est soumis au respect du Code Sportif International de la FIA et des Prescriptions Générales de la FFSA et délivré sur la base des documents joints :

- REGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE ASAVE RACING 76

Vous en souhaitant bonne réception,

Nous vous prions de croire, Cher Monsieur, en l'assurance de nos meilleures salutations.



Florian DOUKHAN

Chargé de Mission Circuit – FFSA Pôle Sport

Préambule :

Seul l'ASAVE peut se prévaloir de ce présent Règlement Sportif et du Règlement Technique du « Racing 76 ». De même l'agrément des voitures par le « Racing 76 » n'a de valeur que pour les courses du « Racing 76 » et ne peut pas être utilisé par d'autres organisateurs dont l'action serait alors parasitaire.

Le nom « Racing 76 » et les logos associés sont des marques déposées. Ce texte est écrit sous forme d'autorisation, tout ce qui n'est pas écrit est interdit.

RÈGLEMENT SPORTIF 2026**MODIFICATIONS AU 17.12.2025****1 - Organisation****1.1 - Organisateurs**

1.1.1 - Le Challenge Racing 76 de 2026 est organisé par :
ASAVE, 3 Bis Blvd de la Saussaye, 92200 Neuilly Sur Seine

L'ASAVE organise un plateau réservé aux voitures de TOURISME et GRAND-TOURISME en version de série et de compétition.

1.1.2. - Dans le cadre de l'ASAVE RACING 76, trois périodes sont concernées :

- Période G : voitures de 1966 à fin 1971
- Période H : voitures de 1972 à fin 1976
- Période I : Voitures de 1977 à fin 1981- UNIQUEMENT POUR LES VOITURES DE TOURISME DE SÉRIE (GROUPE 1)

1.2 - Calendrier

- 10-11 avril | Navarra (Espagne)
- 14-15-16 mai | Magny-Cours
- 20-21 juin | Charade
- 3-4 octobre | Spa-Francorchamps (Belgique)
- 6-7 novembre | Paul Ricard (Castellet)

L'ASAVE et la FFSA se réservent le droit de modifier ce calendrier

- Vérifications**2.1 - Administratives**

Elles sont assurées par un membre agréé et licencié de l'ASAVE, à défaut, par l'ASA organisatrice de l'épreuve.
Jérôme Servies Licence 1428-39199

2.2 - Techniques

Elles sont assurées par au moins l'un des Commissaires Techniques agréé VHC ou à défaut par un Commissaire Technique local.

3 - Licences et conditions d'admission

Les épreuves ASAVE sont ouvertes aux pilotes de l'Union Européenne et pays assimilés par la FIA, titulaires d'une licence nationale ou internationale en cours de validité délivrée par leur ASN. Les pilotes étrangers porteurs d'une licence nationale devront présenter une autorisation de participation à l'étranger délivrée par leur ASN sauf si la mention d'autorisation permanente est précisée sur la licence. Le titre de participation code TPNVHCC(E) pourra être délivré. Il ne sera valable que pour la durée de la compétition, et pourra être renouvelé.

4 - Engagements

La FFSA ainsi que l'opérateur se réservent le droit d'examiner et de refuser toute demande dans le but de préserver l'esprit de l'ASAVE RACING 76 sans avoir à justifier leur décision. L'inscription n'est officielle qu'après avoir été confirmée par l'opérateur par courriel ou affichage sur le site. Aucune demande d'engagement non accompagnée de son règlement ne sera prise en compte.

5 - Diffusion des informations

Tous les documents, demandes d'engagement, règlements et informations diverses sont transmis par courriel exclusivement et en ligne sur le site « asave.fr » et « contact@asave.fr »

6 - Assurances

Les signataires déclarent être couverts par une assurance personnelle et responsabilité civile pour tous dommages causés aux tiers, que la voiture à moteur est couverte par une assurance automobile (obligatoire en application de l'article L-211-1 du code des assurances), avoir pris connaissance des dispositions d'un contrat d'assurance de personnes couvrant les dommages corporels auxquels le sport automobile peut exposer.

7 - Publicité

En conformité avec les articles 2.1.9 et 2.1.10 de l'annexe K en vigueur. Sauf en cas d'une livrée de période, les publicités en contradiction avec les sponsors de l'organisateur, et pour la réglementation, pourront être refusées. Des stickers de sponsors de l'Asave RACING 76 ne pourront être refusés aux endroits choisis sur les voitures engagées.

8 - Site et infrastructure

Règlement standard des circuits asphalte FFSA

9 - Voiture et équipement

Les voitures éligibles à l'ASAVE Racing 76 sont des voitures homologuées dans les catégories TOURISME et GRAND-TOURISME, de série ou de compétition comprises entre 1966 et fin 1976, et TOURISME DE SÉRIE (GROUPE 1) jusqu'à fin 1981.

Des voitures de période et de performance similaires mais ne correspondant pas en tout point au règlement Asave Racing 76, peuvent être acceptées, sur dossier. Elles devront être présentées aux vérifications techniques obligatoires et seront automatiquement placées dans la catégorie «INVITÉ». Elles ne pourront pas prétendre à la cérémonie du podium.

ÉQUIPEMENT VOITURE : voir chapitre Règlement Technique.

ÉQUIPEMENT PILOTE : les pilotes doivent être équipés d'une tenue en complète conformité avec l'annexe L du code sportif international de la FIA en vigueur.

Le port de tous les sous-vêtements, des chaussures et des gants homologués est obligatoire, en plus du casque et de la combinaison.

Se référer au « Récapitulatif 2026 des équipements de sécurité VHC - Circuit » FFSA.

10 - Déroulement de l'épreuve

10.1 - Format des courses

- 1 séance d'essais privés de 30 minutes
- 1 séance d'essais qualificatifs de 30 minutes
- 2 courses de 45 minutes

Le résultat de la course 1 définit l'ordre de la grille de départ de la course 2

10.2 - Déroulement

Chaque voiture peut être conduite par 1, 2 **ou** 3 pilotes. En ce cas ils partageront le volant pour la séance de qualification, et c'est le meilleur temps de la voiture qui définira la position sur la grille de départ.

Un arrêt est obligatoire pour toutes les voitures, calculé entre les boucles de chronométrage d'entrée et de sortie de pitlane, de 2minutes et 30 secondes au minimum, SANS RAVITAILLEMENT, avec changement ou non de pilote. Cet arrêt devra obligatoirement s'effectuer entre la 15ème minute et la 30ème minute de course.

Le nombre d'arrêt aux stands est libre.

10.3 - Départ

Sauf indication contraire, le départ est de type « lancé » dans le format 2-2 en ligne. Si le départ devait être de type « arrêté », il serait en 2-2 décalé. L'information sera diffusée lors du briefing pilote.

10.4 - Arrivée

L'arrivée est jugée lorsque la voiture de tête franchit la ligne d'arrivée au terme de la durée définie de la course.

10.5 - Parc fermé

Règlement standard des circuit asphalte

10.6 - Réclamations, appels, pénalités

- Règlement standard des circuits asphalte et réglementation générale de la FFSA.

- Les comportements agressifs ou dangereux ne sont pas tolérés sur la piste et seront soumis, selon le cas, à la décision du Directeur de Course et/ou du Collège des Commissaires Sportifs.

- Pénalités :

Arrêt aux stands obligatoire effectué avant ou après l'ouverture de la fenêtre prévue -> pénalité de l'équivalent en temps d'un Drive Through (passage par la voie des stands) ajouté au classement final.

Non-respect de la durée de l'arrêt aux stands obligatoire -> pénalité de l'équivalent en temps d'un STOP AND GO + la durée manquante au temps d'arrêt officiel ajouté au classement final.

Arrêt aux stands obligatoire non effectué -> pénalité de l'équivalent en temps d'un STOP AND GO + 2 minutes et 30 secondes ajouté au classement final.

Excès de vitesse dans la voie des stands -> pénalité de l'équivalent en temps d'un Drive Through ajouté au classement final.

Les équivalents en temps des Drive Through et Stop and Go seront annoncés par le collège des commissaires sportifs par bulletin à chaque épreuve.

10.7 - Classement

A l'issue de chaque course 2 podiums récompenseront les 3 premiers de la catégorie TOURISME et les 3 premiers de la catégorie GRAND-TOURISME.



RÈGLEMENT TECHNIQUE 2026

11.1 - Conformité

Les voitures doivent se conformer à leur PTH national ou international en cours de validité, ou le cas échéant, à leur demande en cours d'obtention de PTH déposée auprès de la FIA. C'est au concurrent d'apporter la preuve de conformité de sa voiture aux regards des réglementations en vigueur. Des voitures sans demande de PTH déposée pourront être acceptées sur invitation mais ne pourront pas prétendre au Podium.

11.2 - Poids minimum

Conforme au PTH.

En cas de doute, les commissaires sportifs pourront faire vidanger le réservoir d'essence, celui-ci ne pouvant pas être considéré comme un lest.

11.3 - Moteur

Conforme au PTH

11.4 - Transmission

Conforme au PTH

11.5 - Suspension

Conforme au PTH

11.6 - Roues et Pneumatiques

Dimensions de jantes conformes au PTH.
Pneus libres.

11.7 - Système de Freinage

Conforme au PTH

11.8 Carrosserie extérieure

Conforme au PTH

11.9 Intérieur de la voiture

Conforme au PTH

11.10 - Accessoires additionnels

Conformes au PTH

11.11 - Système Electrique

Conforme au PTH

11.12 - Système d'éclairage

Conforme au PTH

A l'exception du feu de pluie, les feux à LED ou au Xénon sont interdits.

Un feu de pluie rouge rond ou carré d'un minimum de 20 cm^2 et d'un maximum de 100 cm^2 doit être placé à l'arrière, sur l'axe médian de la voiture et à une hauteur suffisante pour être visible. Il doit être alimenté et commandé d'une façon indépendante du système d'éclairage de la voiture.

11.13 - Circuit de carburant et réservoir

Conforme au PTH

11.14 - Sécurité

Conforme au PTH ainsi qu'à l'article 5 et aux annexes V et VI de l'annexe K en vigueur. Conforme également aux équipements de sécurité circuit VHC. Aucune caméra ne peut être installée à l'extérieur de la carrosserie de façon saillante et quel qu'en soit son système de fixation à l'exception d'un boîtier vissé à la carrosserie.

11.15 - Bruit

Conforme au règlement des circuits asphalte.

Les voitures doivent utiliser un système d'échappement conforme à celui homologué. Un système d'atténuation de bruit doit être monté pour répondre à la norme en vigueur.

