



BRIEFING PILOTES



OFFICIELS - OFFICIALS



COMMISSAIRES SPORTIFS :
STEWARDS

DIRECTEURS DE COURSE :
CLERK OF THE COURSE

Yann CHARPENTIER

Pierre-Louis DELETTRE (BE)

COMMISSAIRE TECHNIQUE :
TECHNICAL SCRUTINEERS

Bernard POTTIER

RELATION CONCURRENTS :
COMPETITORS RELATIONS

INFORMATIONS GENERALES - GENERAL INFORMATION



MOYEN DE COMMUNICATION AVEC LA DIRECTION DE COURSE : Ecrans Chronométrages + WhatsApp

WAY OF COMMUNICATION WITH RACE CONTROL : Timing screens + Whatsapp



PANNEAU OFFICIEL D’AFFICHAGE ELECTRONIQUE / RESULTATS : ITS Results

OFFICIAL ELECTRONIC DISPLAY PANEL / RESULTS: ITS Results

DETAIL AFFICHAGE / DETAILED TIMING SCREENS :

Page 1 : Classement / Classification

Page 2 : Classement / Classification

Page 3 : Informations temps de conduite / Driving time informations

Page 4 : Tracking / Tracking

Page 5: Messagerie / Messaging

INFORMATIONS GENERALES - GENERAL INFORMATION



HORAIRES V1 - 28/08/2026 : Distribués lors des vérifications administratives

TIMETABLE V1 : Received during administrative checks

Pole position : Droite

Pole position : right hand side

Zone de Stop and Go : Devant la direction de course

Stop and Go area : Front of Race Control at the end of the Pitlane

Limite de Vitesse dans la voie des stands : 60km/h

Speed Limit in the Pit Lane : 60 KPH

Parc Fermé, 30 minutes après la signature des résultats de chaque séances

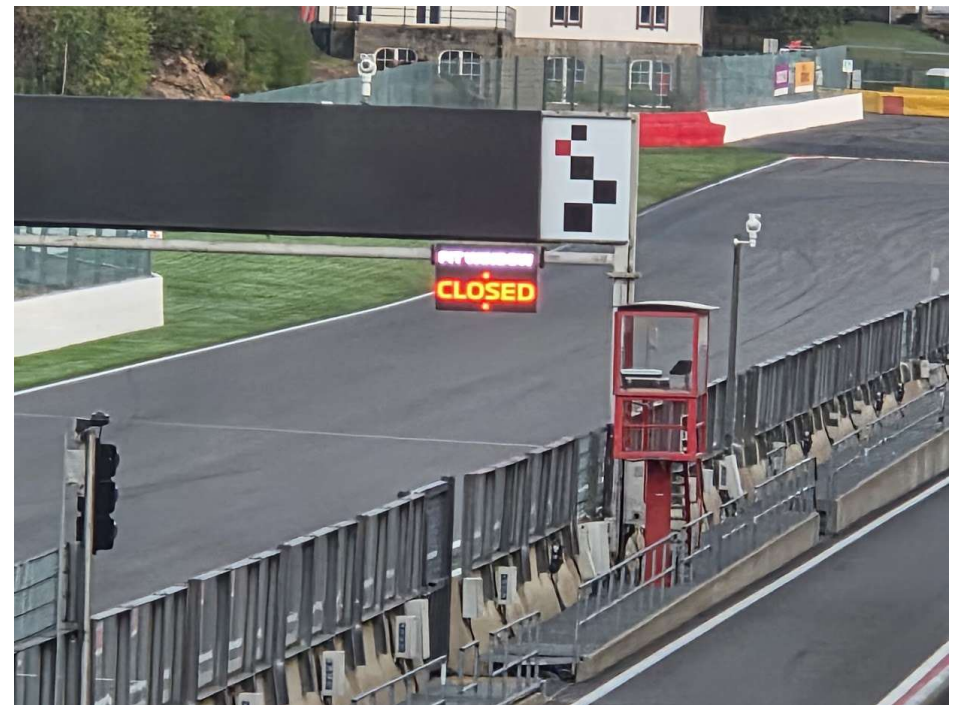
Parc Fermé, 30min after each session

Live timing sur le site de l'ASAVE

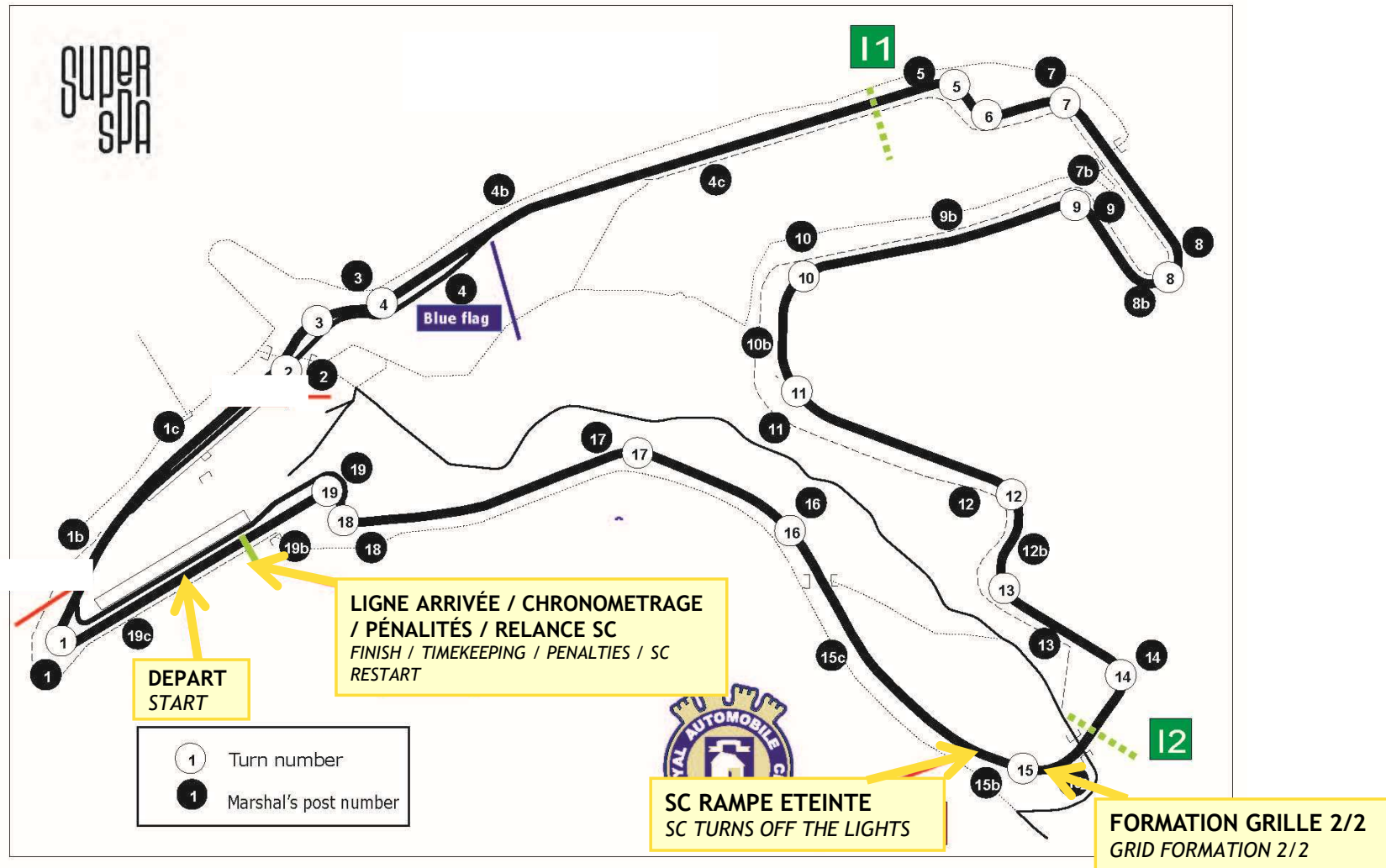
PIT STOP OBLIGATOIRE de 2'30 entre 15'00" et 30'00"

PITLANE F1 - Calculé entre entrée et sortie pitlane

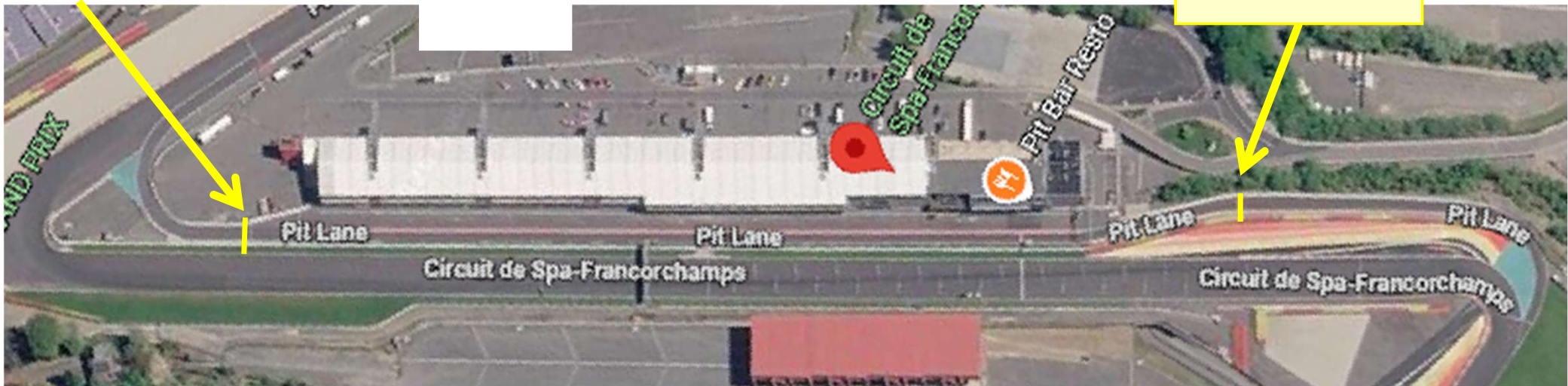
**Attention pas de decomppte de temps sur la passerelle
Panneau Pit open et closed affiché sur la passerelle**



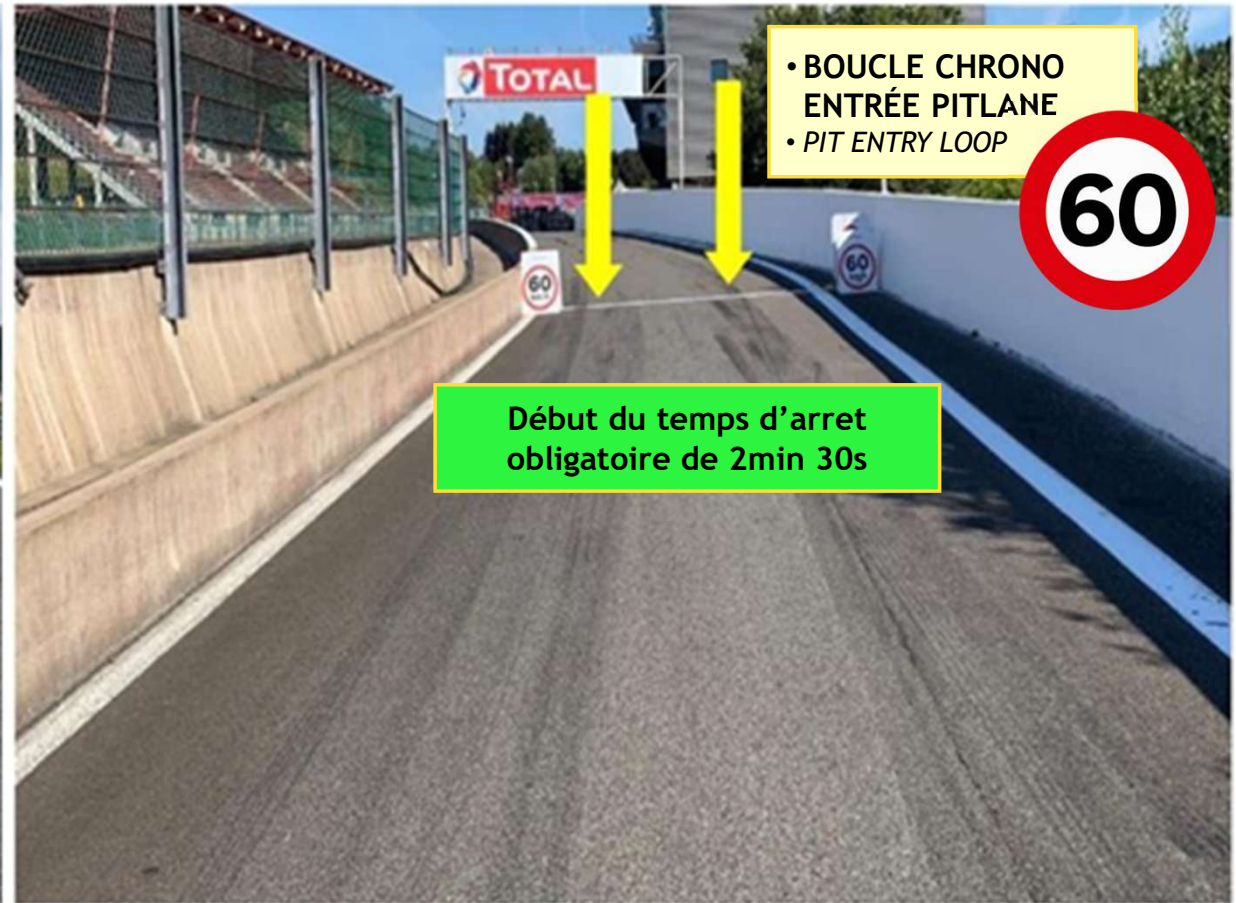
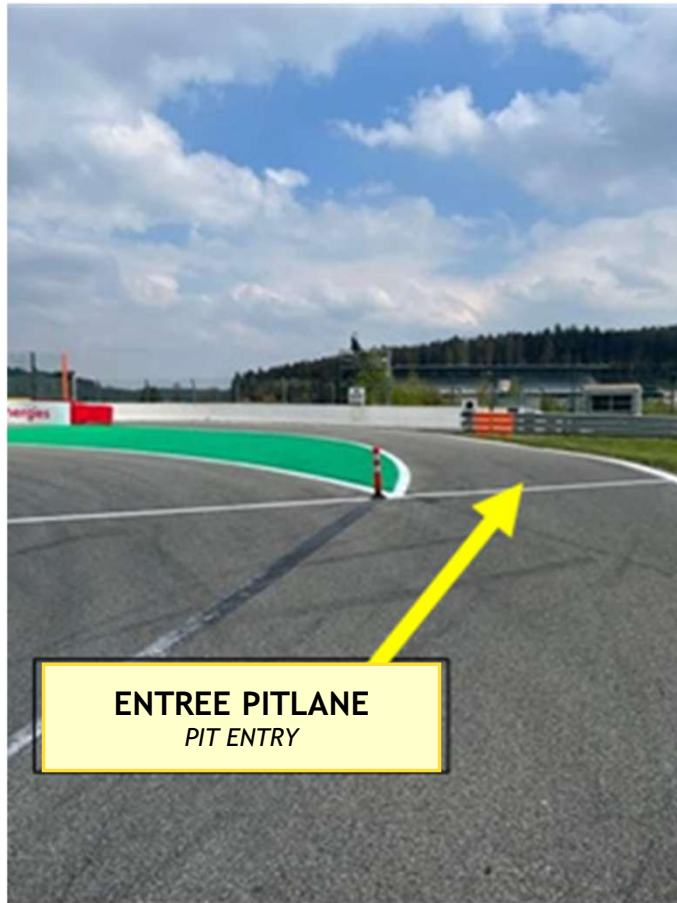
PLAN DU CIRCUIT - TRACK MAP



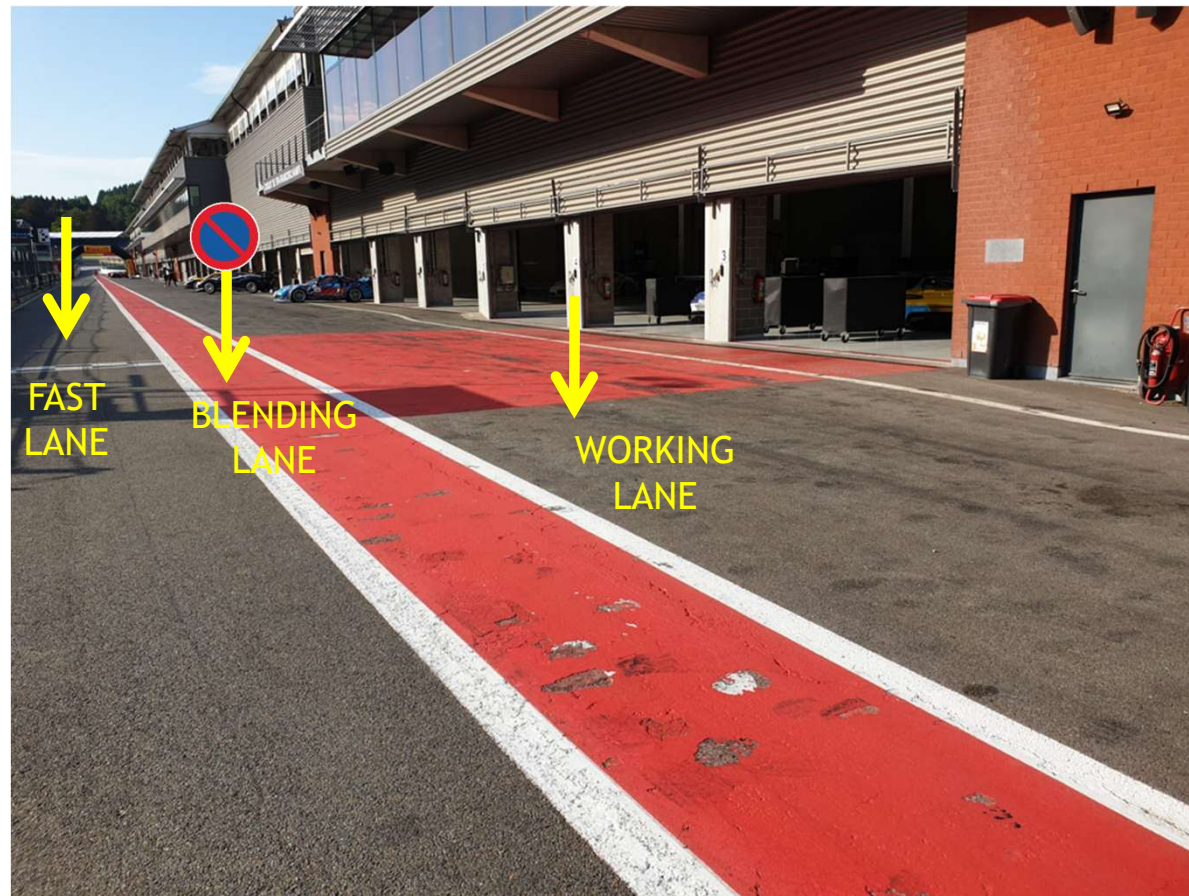
- **BOUCLE CHRONO**
ENTRÉE PITLANE
- *PIT ENTRY LOOP*



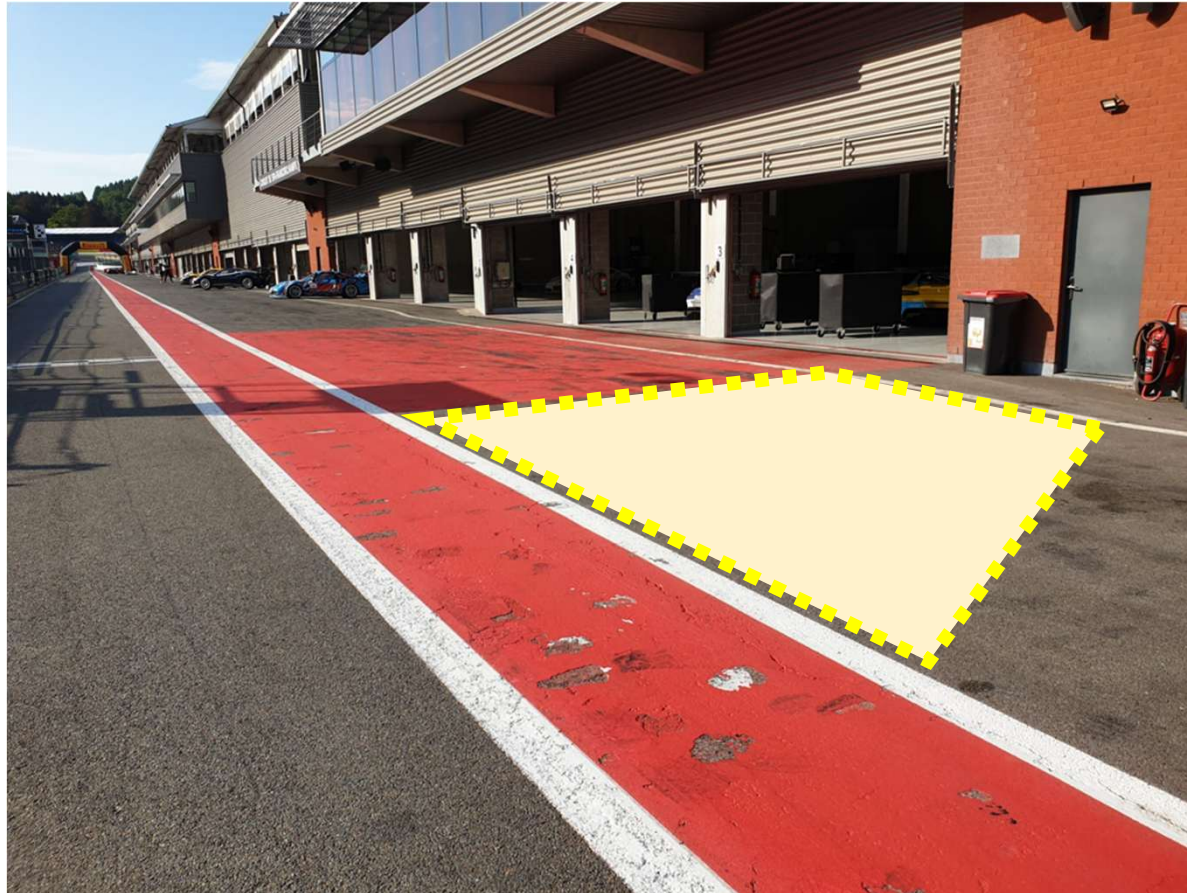
ENTRÉE VOIE DES STANDS - PIT ENTRY



VOIE DES STANDS - PITLANE



ZONE STOP AND GO - STOP AND GO AREA



SORTIE VOIE DES STANDS - PIT EXIT



FIN LIMITE DE VITESSE
END SPEED LIMIT

**FEUX BLEUS : VOITURES
APPROCHANT SUR LA PISTE**
*BLUE LIGHTS: CAR APPROACH ON THE
TRACK*

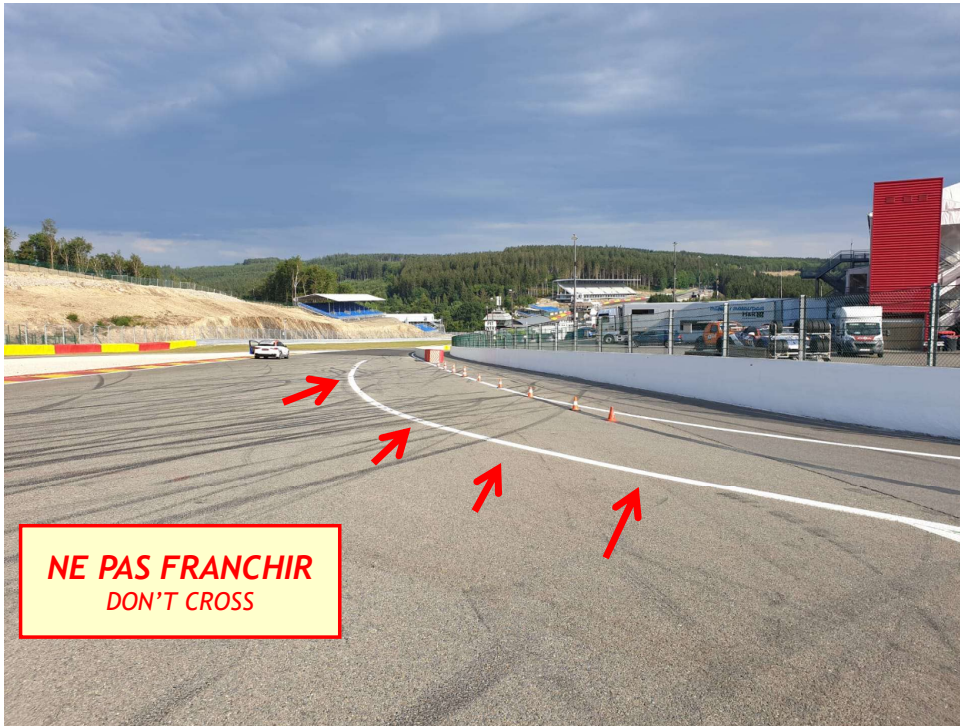
• BOUCLE CHRONO SORTIE PITLANE
• PIT EXIT LOOP

**DRAPEAUx BLEUS : VOITURES
APPROCHANT SUR LA PISTE**
*BLUE FLAG: CAR APPROACH ON THE
TRACK*

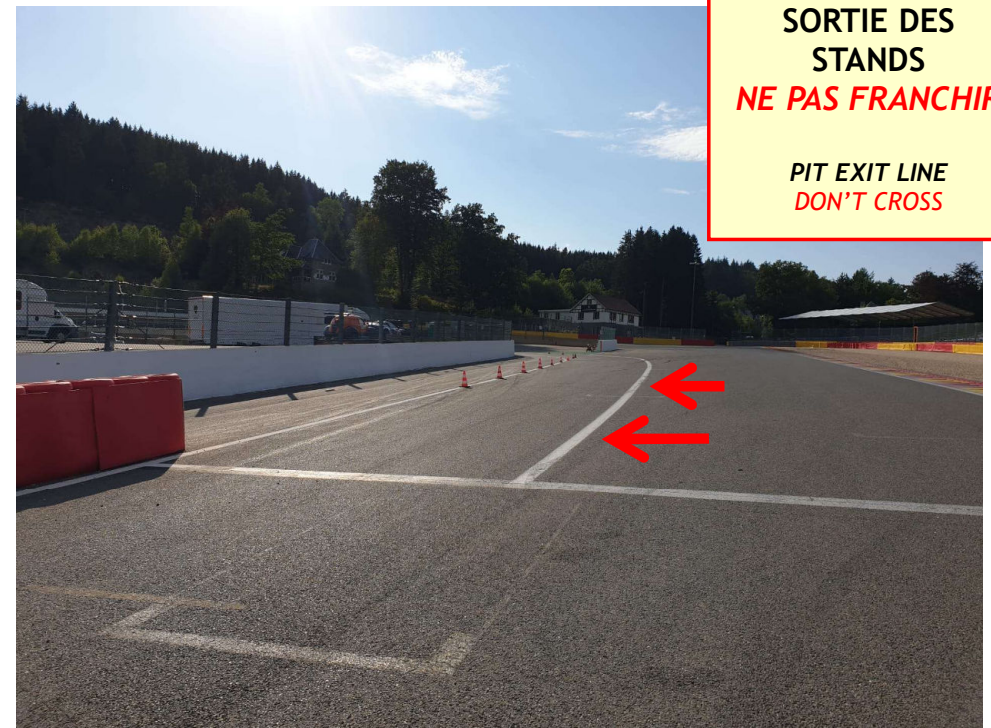
**Fin du temps d'arrêt
obligatoire de 2min 30s**



LIGNE BLANCHE SORTIE DES STANDS - PIT EXIT LINE



NE PAS FRANCHIR
DON'T CROSS



**LIGNE BLANCHE
SORTIE DES
STANDS
NE PAS FRANCHIR**

**PIT EXIT LINE
DON'T CROSS**

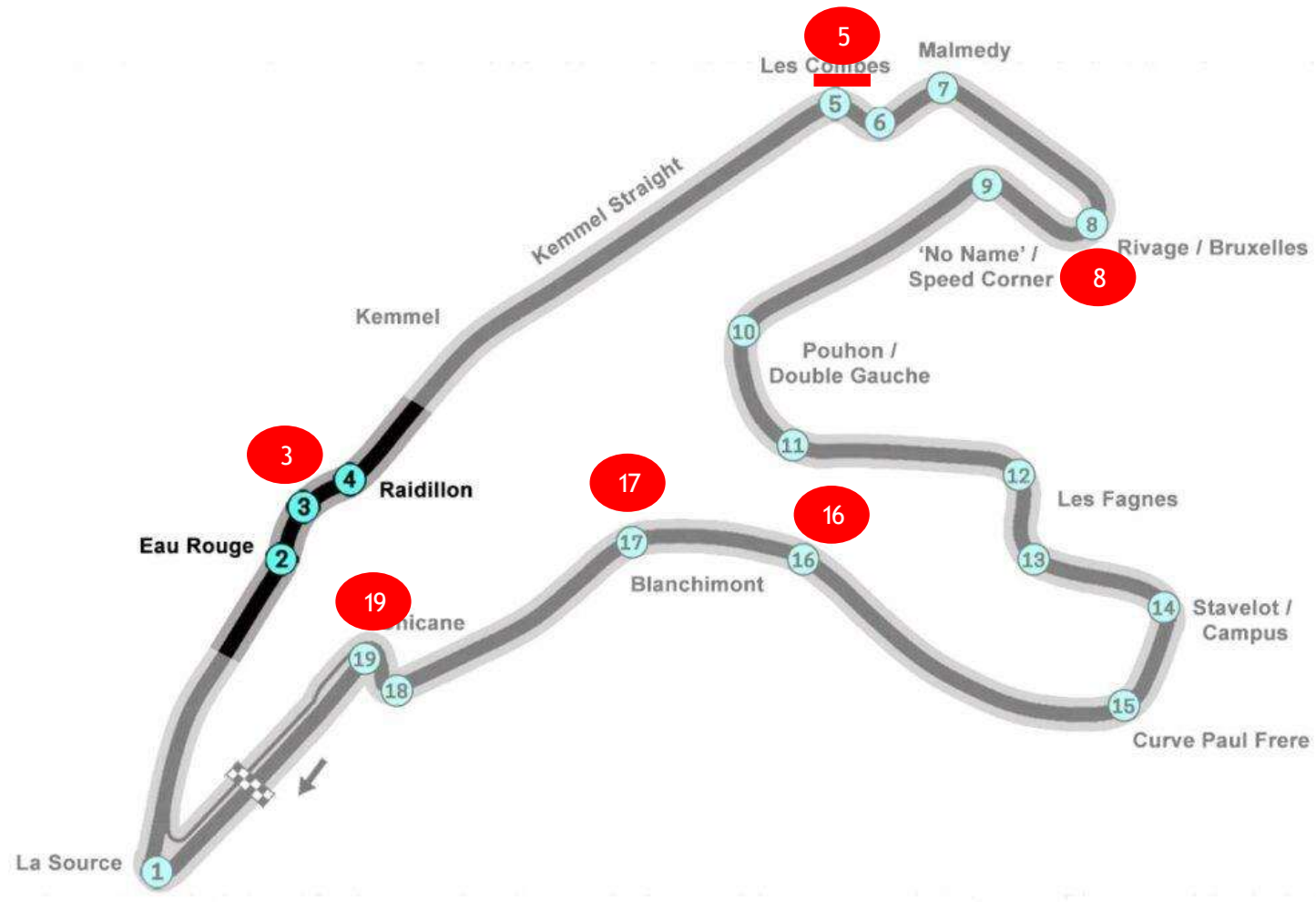
SIFFLETS DE SECURITÉ - SAFETY GATE



SORTIE DE SECOUR - EMERGENCY WINDOWS



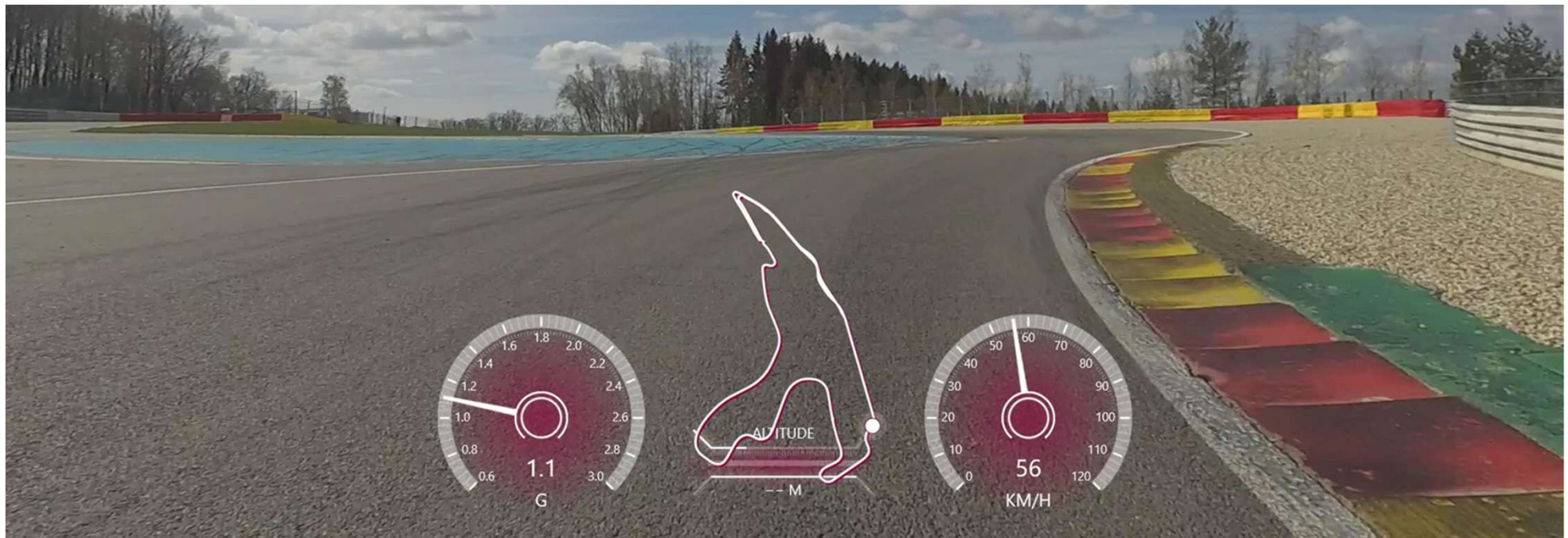
LIMITES DE PISTE - TRACK LIMITS



LIMITES DE PISTE - TRACK LIMITS



VIRAGES 5 / TURNS 5



LIMITES DE PISTE - TRACK LIMITS



RAPPEL PENALITÉS - Non-respect de la route de course :

***Essais :**

1^{ère} fois : annulation temps au tour + affichage écrans

2^{ème} fois : idem 1^{ère} fois + avertissement

3^{ème} fois : idem 2^{ème} fois + annulation meilleur temps réalisé

Autres : STOP & GO

***Course :**

Si gain de place sans restitution immédiate - > Drive Through

Sans gain de place :

1^{ère} et 2^{ème} fois : Affichage sur écrans

3^{ème} fois : Avertissement

4^{ème} fois : Drive Through

PENALTIES REMINDER - Non-respect of track limits:

***QUALIFYING**

1st time -> Lap time deleted + On-screen display

2nd time -> Same as 1st time + Warning flag

3rd time -> Same as 2nd time + Best lap time deleted

Others: STOP & GO

***RACE:**

If overtake with no restitution of position -> Drive Through

Without overtake:

1st and 2nd time -> On-screen display

3rd time -> Warning flag

4th time -> DRIVE THROUGH Penalty

ARRÊT AUX STANDS OBLIGATOIRE



RAPPEL PENALITÉS :

- Arrêt aux stands obligatoire effectué avant ou après l'ouverture de la fenêtre prévue -> équivalent en temps d'un Drive Through ajouté au classement final.
- Non-respect de la durée de l'arrêt aux stands obligatoire -> équivalent en temps d'un STOP AND GO + durée manquante au temps d'arrêt officiel ajouté au classement final.
- Arrêt aux stands obligatoire non effectué -> équivalent en temps d'un STOP AND GO + 2 minutes et 30 secondes ajouté au classement final.
- Excès de vitesse dans la voie des stands -> équivalent en temps d'un Drive Through ajouté au classement final.
- Les équivalents en temps des Drive Through et Stop and Go seront annoncés par le collège des commissaires sportifs par bulletin à chaque épreuve.

ECHAPPATOIRE T5 - T7 - ESCAPE ROAD T5 - T7



T5



Sortie T7

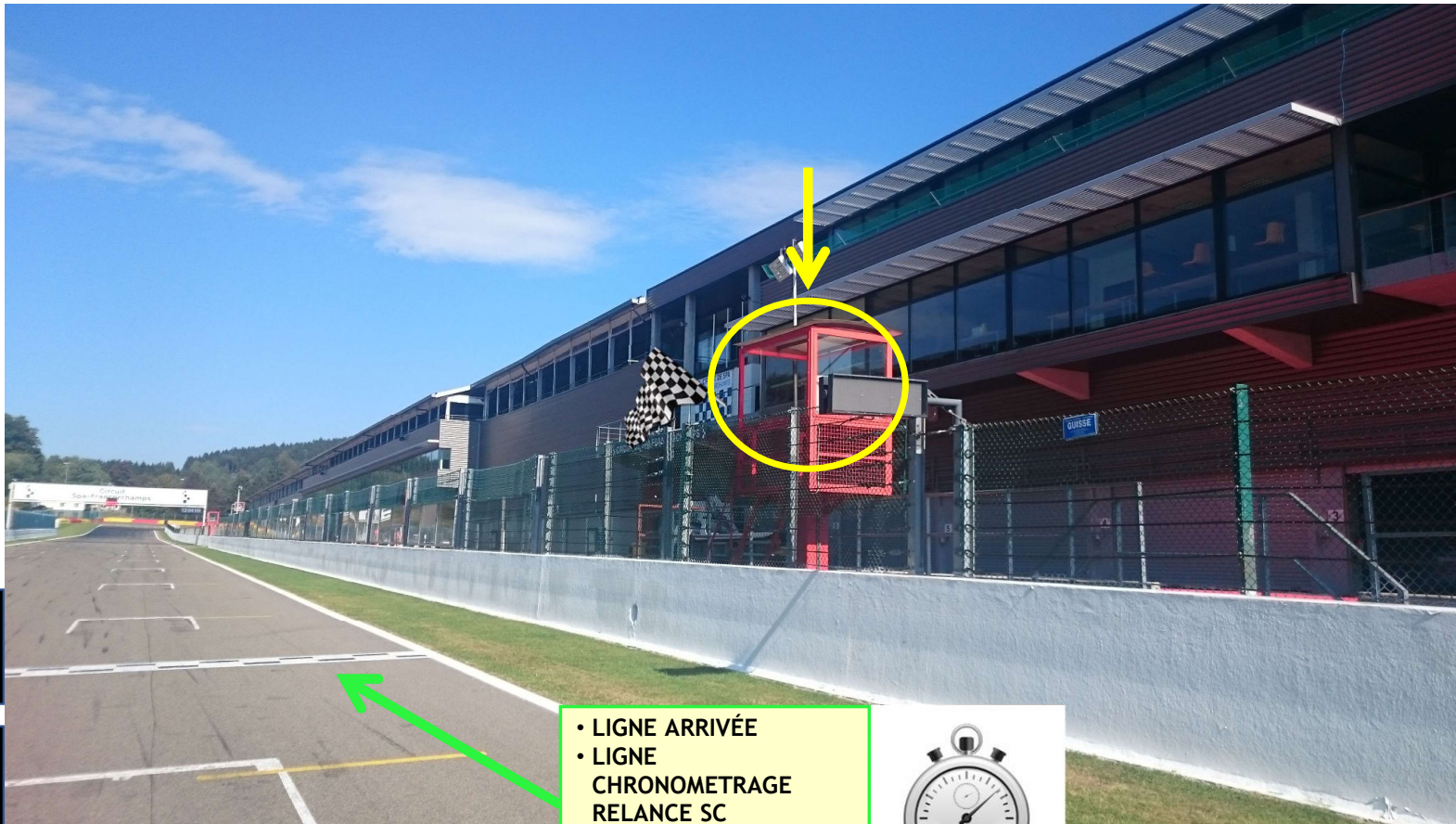


SIGNALISATION DIRECTION DE COURSE - RACE CONTROL SIGNALING



**DRIVE
THROUGH**

STOP & GO



- LIGNE ARRIVÉE
- LIGNE
CHRONOMETRAGE
RELANCE SC
- FINISH LINE
- TIMEKEEPING LINE
- SC RESTART



FULL COURSE YELLOW



UNIQUEMENT UTILISÉ PENDANT LES ESSAIS PRIVÉS OU QUALIFICATIFS

Only during free practices or qualifying

**Vous devez stabiliser votre vitesse à 80km/h et
être vigilant**

You must stabilize your speed at 80kph

**La relance s'effectuera par des drapeaux verts
agités à tous les postes de commissaires**

Restart with green flags at all marshals post



+



PRE GRILLE - ASSEMBLY AREA



Les voitures doivent être en prégrille 25 minutes avant le début des sessions.

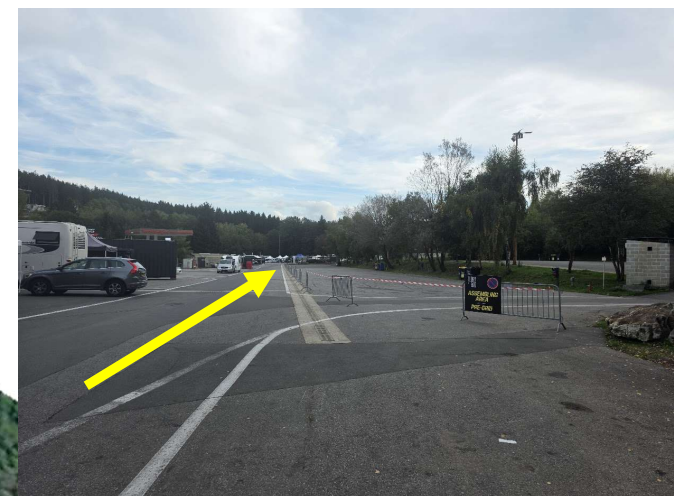
Les voitures sortiront dans l'ordre de la prégrille pour effectuer leur tour en formation derrière le Leading car

Pour rappel vous êtes en procédure allégée



PADDOCK ASAVE

PREGRILLE
ASSEMBLING AREA



PRE GRILLE - ASSEMBLY AREA



Depuis les box



ACCES PISTE- TRACK ACCESS



Depuis la prégrille.

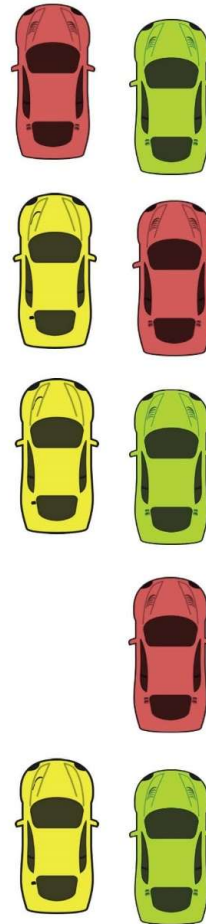


FORMATION DE LA GRILLE - GRID FORMATION

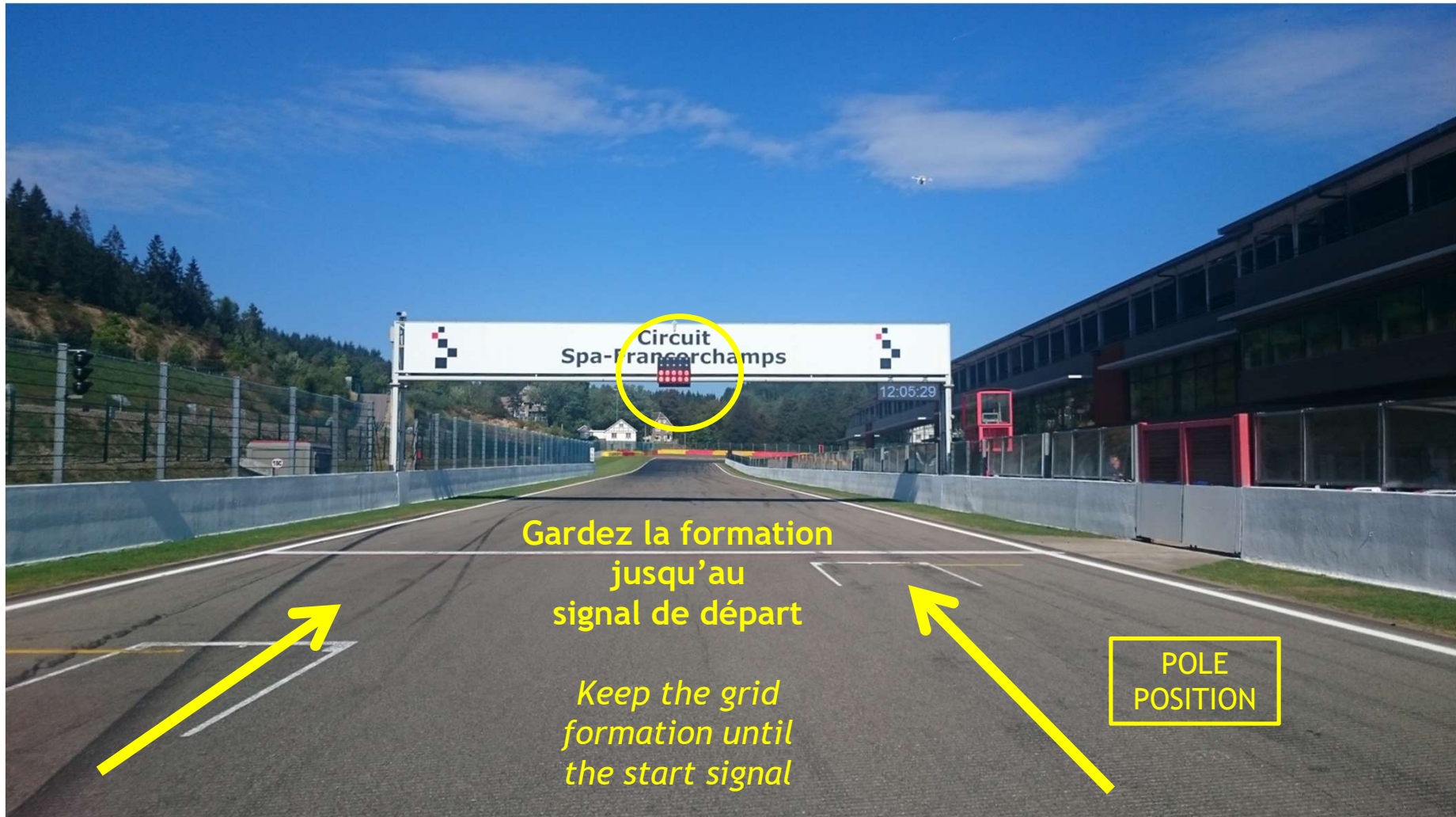


***2 lignes distinctes qui
traversent les emplacements
de la grille.
Laisser les emplacements
vides libres***

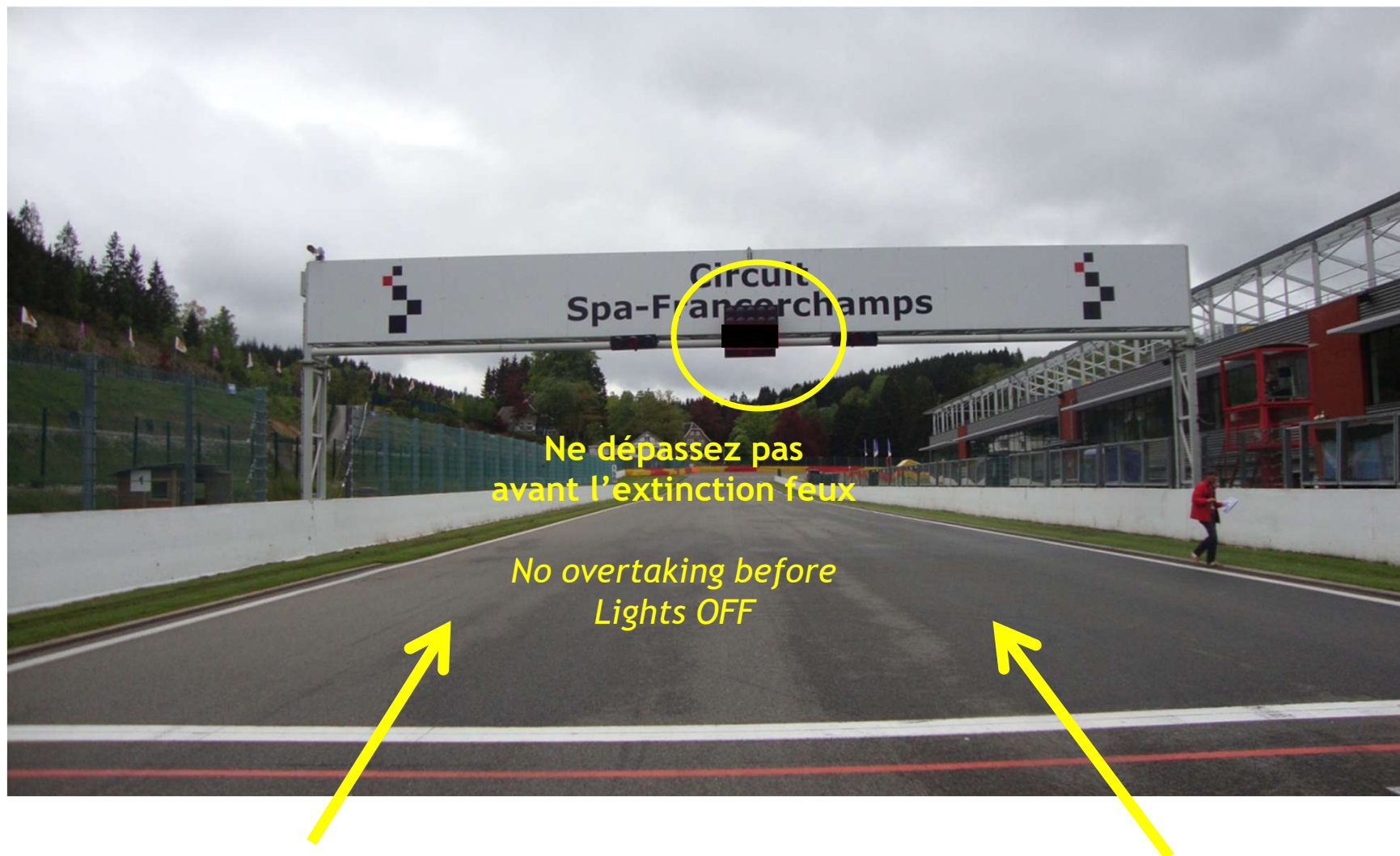
*2 distinctives lines driving
through
the grid boxes
Don't fill the holes.*



SIGNAL DE DEPART - START SIGNAL



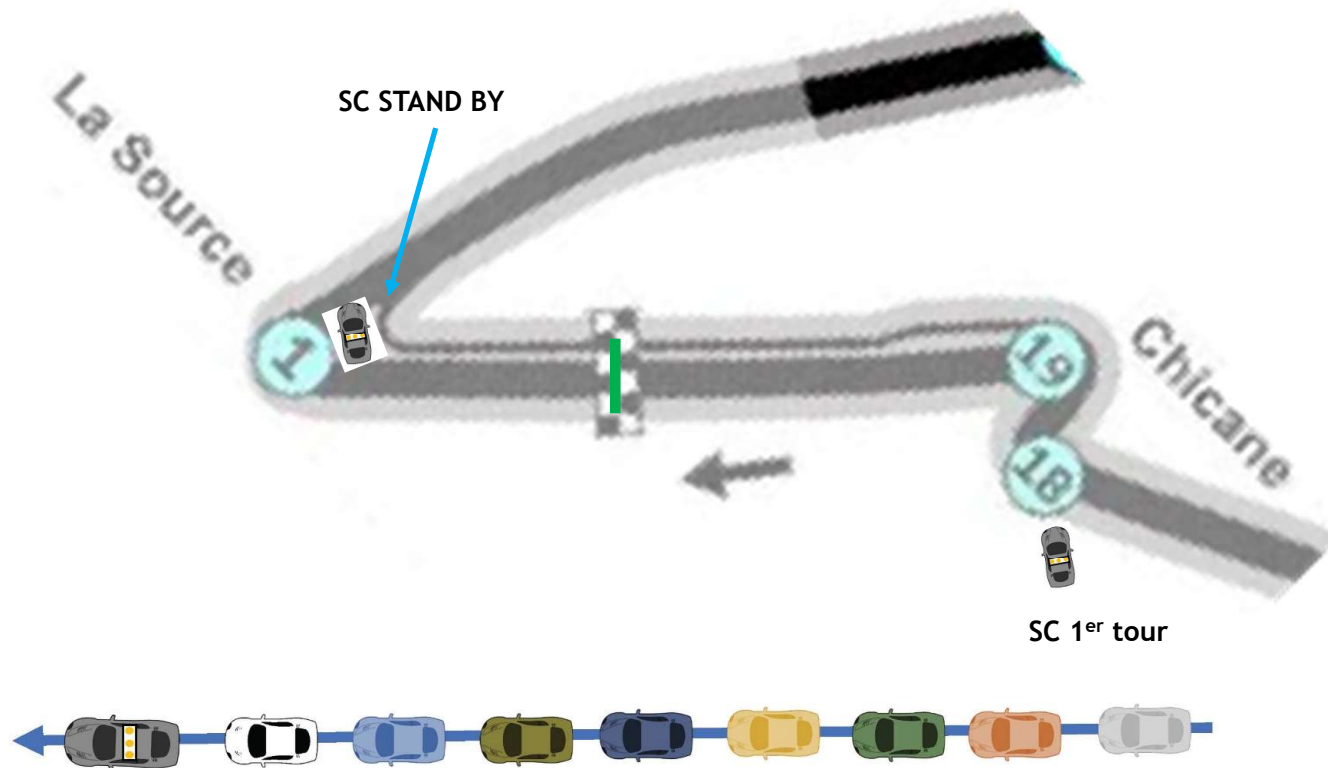
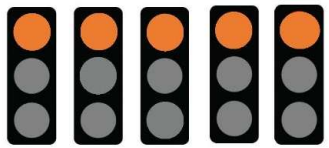
SIGNAL DE DEPART - START SIGNAL



TOUR EN FORMATION SUPPLEMENTAIRE - EXTRA FORMATION LAP



PROCEDURE SAFETY CAR



PROCEDURE SAFETY CAR



Vous devez ralentir et former une file de voitures

Slow down and all cars must stay on one line

Le Safety Car entrera en piste avec sa rampe lumineuse allumée a la sortie stand, sauf 1^{er} tour au T18

Les dépassements sont totalement interdits

No overtaking

Vous devez rester à maximum 5 longueurs de la voiture qui vous précède

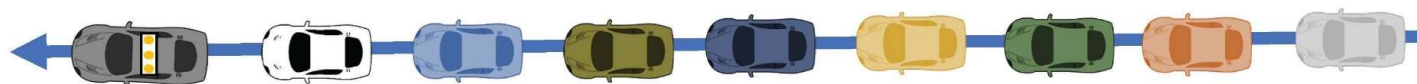
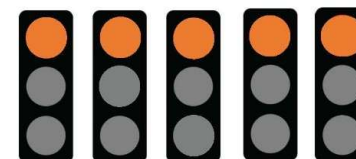
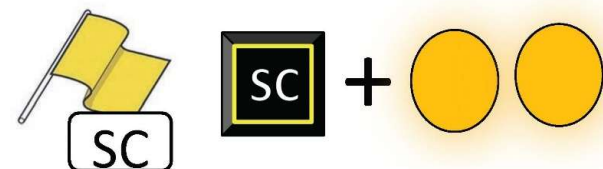
Must keep 5 cars long maximum between cars

Vous devez conduire avec la plus grande prudence, une ou plusieurs interventions sont en cours, sur ou à proximité de la piste

Drive safely, marshals and rescue team on track

Vous devez suivre le SC partout ou il passera tant que la rampe lumineuse est allumée

Must follow SC everywhere as long as light are ON



PROCEDURE SAFETY CAR



Pendant la procédure Safety Car, vous devez recoller le véhicule devant vous.

IL N'Y A PAS DE LIMITATION DE VITESSE.

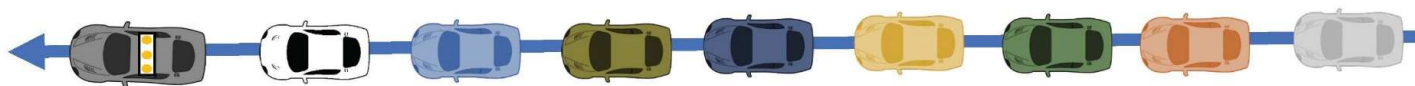
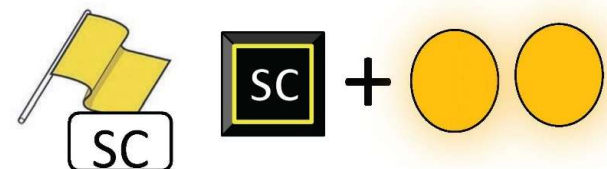
*During the Safety Car procedure, you must rejoin the vehicle in front of you.
THERE IS NO SPEED LIMIT.*

Le SC éteindra sa rampe au virage , et rentrera dans les stands à la fin du tour

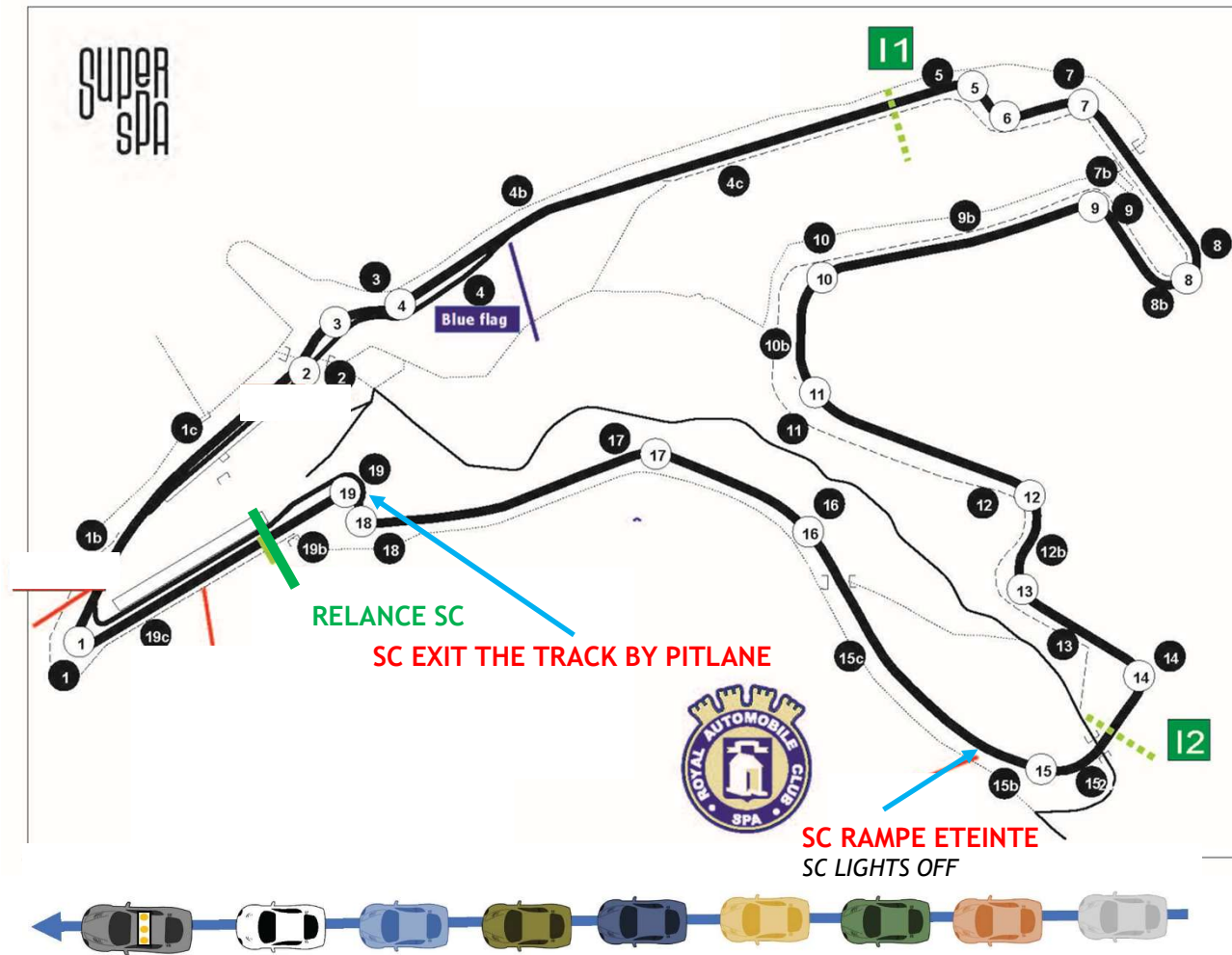
SC lights OFF at T15, and the SC will leave the track and reach the pitlane at the end of this lap

Restez en file indienne, vous ne devez pas dépasser avant d'avoir franchi la ligne de chronométrage

cars will remain in line behind the leader, No overtaking before the restart lane



PROCEDURE SAFETY CAR



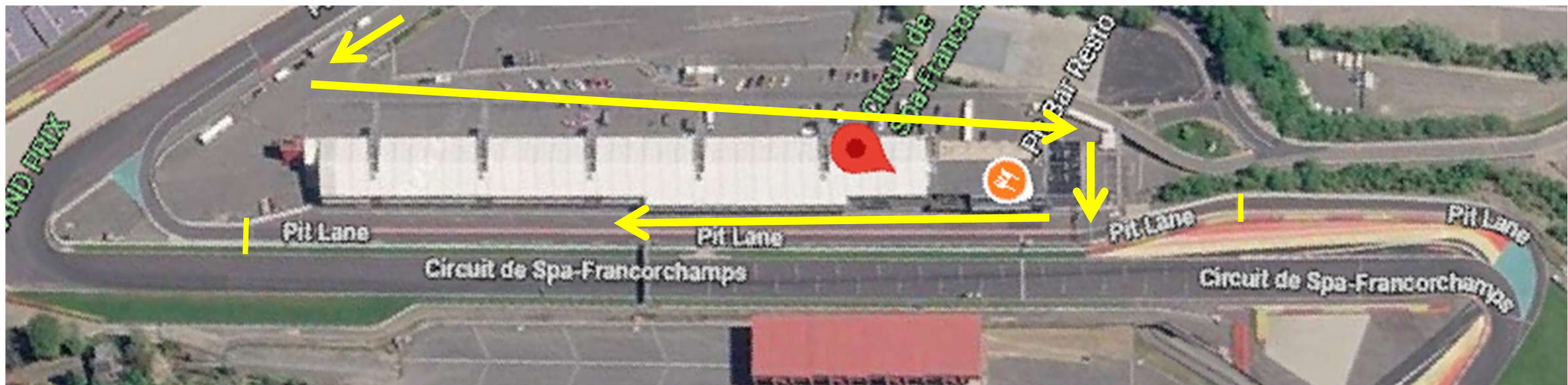
Fin de session - Parc Fermé



- Après damier , pas de tours de décélération , prendre l'entrée des anciens stands après le T1
- After checkering flag, no cool lap , track exit at old pit entry after T1



RETOUR BOX F1



- Attention rouler uniquement sur la working line

DRAPEAUX - FLAGS



Débris, voiture bord de piste
Debris or car on track edges



Débris, voiture pleine piste
Debris or car in the middle of
the track



Laisser passer des que
possible -
Dépassements dans les limites
de la piste
Facilitate the overtaking -
respect Track Limits

DRAPEAU NOIR/ORANGE - BLACK/ORANGE FLAG



Ce drapeau est obligatoirement accompagné d'un numéro de voiture

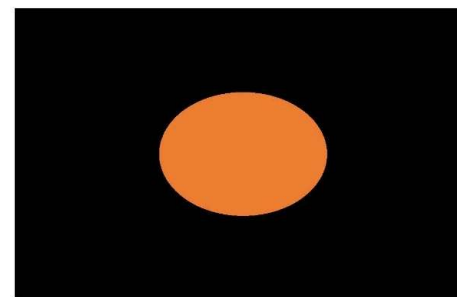
This flag must be presented with a car number

Vous devez rentrer dans la voie des stands dès la fin du tour

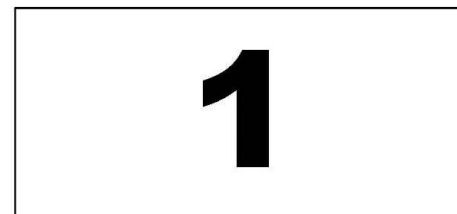
You must rejoin the pit lane at the end of the lap

Soyez attentif aux signaux des commissaires

Pay attention to signals of marshals



+



DRAPEAU ROUGE - RED FLAG



Vous devez réduire votre vitesse

You must reduce your speed

Vous ne pouvez plus dépasser

No overtaking

En essais :

- **Toutes les voitures doivent rejoindre la Pitlane**

All cars must rejoin the pit lane

- **Rejoindre le feu de sortie des stands**

Rejoin Pit exit light, stay on the fast lane

En course :

- **Toutes les voitures doivent rejoindre la Pitlane**

All cars must rejoin the pit lane

- **Les voitures sont en procédure de Parc Fermé**

All car are on Parc Fermé conditions



PANNEAUX LEDS - LEDS PANELS



- PANNEAUX LEDS RAPPELS DES DRAPEAUX A CHAQUE POSTE DE COMMISSAIRES
- LEDS PANELS AT EACH MARSHALS POST





BON WEEK END !

ENJOY YOUR WEEKEND!
